

**AUTOROUTE** Mobilisés VIA 81, chambres consulaires, associations adressent un courrier au gouvernement.

## Le scénario qui fait peur

La «bénédiction» du rapport Duron (après la première DUP pour la bretelle de Verfeil), qui a confirmé l'intérêt de la liaison autoroutière entre Castres-Mazamet et Toulouse et le choix de la concession a rassuré les défenseurs du projet autoroutier. Pas complètement néanmoins, car derrière la satisfaction affichée, la vigilance est également de mise.

### La question des délais

Car si l'autoroute figure dans les grands projets d'infrastructures étudiés par le COI (conseil d'orientation des infrastructures), le premier coup de pelle est encore loin d'être donné. D'abord cet avis, pour favorable qu'il soit, reste soumis à l'arbitrage gouvernemental qui aura à se prononcer quand sera examinée, au printemps, la loi sur les mobilités.

Ensuite demeure la question des délais et des échéances selon le scénario retenu parmi les trois qui sont envisagés par le COI (tout dépend de l'enveloppe financière de l'Etat). Avec un scénario 1, qui verrait le dossier validé mais, pour reprendre les termes du député Jean Terlier (LREM), «renvoyé aux calendes grecques», à l'horizon 2030 voire plus loin



De gauche à droite, Jean-Claude Huc (Chambre d'agriculture), Jean-Louis Hormière (Chambre des métiers), Michel Dhomps (vice-président de la CCI), Jean Terlier (député LREM) et Guy Bousquet (président de l'association Via 81). AM

encore

L'association Via 81, présidée par Guy Bousquet, a donc organisé une réunion lundi avec les chambres consulaires, les parlementaires ou leurs représentants et différentes associations parties prenantes sur ce dossier à rallonge.

Union et unanimité n'ont pas fait défaut pour repousser avec vigueur l'éventualité d'un scénario 1 jugé, selon les interlocuteurs «inacceptable», «pas envisageable».

Pour peser sur la décision, VIA 81 a décidé de s'adresser directement au gouvernement via des courriers des différents

acteurs qui seront adressés à Jean Terlier pour être remis d'ici jeudi en mains propres au gouvernement.

Via 81 et les participants à la réunion ont également commencé à aborder la question du «comment accueillir au mieux l'autoroute», «ce vrai projet pour un vrai territoire» et s'y préparer «en allant très vite», preuve que l'optimisme reste de rigueur.

Et qu'après avoir milité pour l'acceptation de ce dossier, la bagarre se poursuit contre la montre cette fois.

KB